

# Jerzy Szymański - Biuro Techniczne

02-679 Warszawa, ul. Z. Modzelewskiego 52 lok. 40

mail: biuro@btszymanski.pl, tel. 606 203 457

NIP 521-118-24-10, Regon 145943717.

OPINIA Nr: BT02/12/2024

z dnia: 2024/12/03

Rzeczoznawca : mgr in . Jerzy Szymański CRS 351/04/07/10/13/16/19/22 RS 959

Właściciel: Nadleśnictwo Chojnów

Adres: ul. Klonowa 13, 05-532 Piława

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] XII-2024

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2011

Model: Grand Vitara 1.9 Diesel MR`08 E4

Wersja: Comfort

Nr rejestracyjny: WPI PW30

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: JSAJTD44V00631315

Nr INFO-EKSPERT	036-00528
Data pierwszej rejestracji	2011/11/29
Data wykonania badania technicznego	2025/01/09
Wskazanie drogomierza	175693 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/11/29-24/12/03)	156 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkowita	2170 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Konstrukcja	samochód
Oznaczenie silnika	F9Q
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1870 ccm / 95kW (129KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	AWD (4x4)

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2009.05-2012.01)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Filtr powietrza	19	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	20	Siedzenia tylne regulowane
3	Głośniki 4 szt.	21	Sterowanie radiem w kierownicy
4	Immobilizer	22	System wspomagania nagłego hamowania
5	Klimatyzacja automatyczna	23	Szyba tylna ogrzewana
6	Kolumna kierownicy regulowana	24	Szyby zewnętrzne
7	Komputer pokładowy	25	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	Kurtyny powietrzne boczne	26	Szyby tylne regulowane elektrycznie
9	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	27	Wiatłko dodatkowe STOP
10	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	28	Tapicerka tekstylna
11	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	29	Tarcze kołowe aluminiowe 17"
12	Obrotomierz	30	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
13	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	31	Wspomaganie układu kierowniczego
14	Podłokietnik centralny przedni	32	Wycieraczka szyby tylnej
15	Podłokietniki siedzeń tylnych	33	Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.
16	Poduszki powietrzne boczne przednie	34	Zamek centralny zdalnie sterowany
17	Radioodtwarzacz CD + MP3	35	Zderzaki w kolorze nadwozia
18	Relingi dachowe	36	Zegar cyfrowy

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
2	Fotele przednie podgrzewane Fotel kierowcy podgrzewany Fotel pasażera podgrzewany
3	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera Poduszka powietrzna kierowcy Poduszka powietrzna pasażera

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Hak holowniczy	213
2	Lakier metalizowany	477
3	+Osłona rurowa przednia srebrna	253
4	+Osłony progów rury srebrne	324

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŻDŻENIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	NOKIAN TYRES 225/65 R17 106H XL LINE SUV TL		80
Przednie prawe:	NOKIAN TYRES 225/65 R17 106H XL LINE SUV TL		80
Tyłne lewe:	NOKIAN TYRES 225/65 R17 106H XL LINE SUV TL		80
Tyłne prawe:	NOKIAN TYRES 225/65 R17 106H XL LINE SUV TL		80

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd eksploatowany w trudnych warunkach drogowych (drogi leśne). Pojazd po naprawach blacharsko lakierniczych tylnej prawej części pojazdu, liczne poziome zarysowania powłoki lakierowej na całym samochodzie, zaawansowana korozja słupka tylnego prawego, korozja nadkola tylnego lewego i prawego, uszkodzony błotnik przedni prawy, silnik pojazdu w trakcie jazdy przechodzi na tryb awaryjny, brak możliwości diagnostyki w warunkach oglądania pojazdu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (163 mies.)	30 000 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 267 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	844 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	2 351 PLN
---------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 228 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o 52 307 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 7,32%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 722 PLN
----------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 15 850 PLN
---------------	--------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	-1 723
<i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-3 446
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć użytkowanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak to w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, czy stała jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>		
Korozja elementów pojazdu	-20,0	-6 892
Uszkodzenie silnika	-8,0	-2 756
Uszkodzenie błotnika przedniego prawego	-3,0	-1 033

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**17900 PLN**

(słownie: siedemnaście tysięcy dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 3347,15 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowa wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XII-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekty mających wpływ na wartość pojazdu.

Rzecznik samochodowy  
certyfikat nr CRS 351/04/07/10/13/16/19/22, RS959  
z zakresu techniki samochodowej i wypadków  
drogowych  
mgr inż. Jerzy Szymański





# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: BT02/12/2024

z dnia: 2024/12/03

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] XII-2024

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2011

Model: Grand Vitara 1.9 Diesel MR`08 E4

Wersja: Comfort

Nr rejestracyjny: WPI PW30

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy













