

Jerzy Szymański - Biuro Techniczne

02-679 Warszawa, ul. Z. Możelewskiego 52 lok. 40

mail: biuro@btszymanski.pl, tel. 606 203 457

NIP 521-118-24-10, Regon 145943717.

OPINIA Nr: BT-02/12/2024_3

z dnia: 2025/11/26

Rzeczoznawca : mgr in . Jerzy Szyma ski CRS 351/04/07/10/13/16/19/22/25 RS959

Wła ciciel: Nadle nictwo Chojnów

Adres: ul. Klonowa 13, 05-532 Pilawa

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] III-2026

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2011

Model: Grand Vitara 1.9 Diesel MR`08 E4

Wersja: Comfort

Nr rejestracyjny: WPI PW30

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: JSAJTD44V00631315

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu

036-00528 / 100816

Data pierwszej rejestracji

2011/11/29

Wskazanie drogomierza

176826 km

Okres eksploatacji pojazdu (11/11/29-26/03/03)

171 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

szary 2-warstwowy z efektem metalicznym

Dop. masa całkow.

2170 kg

Rodzaj nadwozia

kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe

Konstrukcja

samono na

Oznaczenie silnika

F9Q

Jednostka nap owania

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

1870 ccm / 95kW (129KM)

Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów

4 / rz dowy / 8

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

Rodzaj nap du

AWD (4x4)

WYPOSA ENIE STANDARDOWE (2009.05-2012.01)

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Filtr p/pyłkowy
- 2 Fotel kierowcy z regulacją wysokości
- 3 Głośniki 4 szt.
- 4 Immobilizer
- 5 Klimatyzacja automatyczna
- 6 Kolumna kierownicy regulowana
- 7 Komputer pokładowy
- 8 Kurtyny powietrzne boczne
- 9 Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 10 Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- 11 Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa
- 12 Obrotomierz
- 13 Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania
- 14 Podłokietnik centralny przedni
- 15 Podłokietniki siedzeń tylnych
- 16 Poduszki powietrzne boczne przednie
- 17 Radiodtwarzacz CD + MP3
- 18 Releingi dachowe

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 19 Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
- 20 Siedzenia tylne regulowane
- 21 Sterowanie radiem w kierownicy
- 22 System wspomagania nagłego hamowania
- 23 Szyba tylna ogrzewana
- 24 Szyby atermiczne
- 25 Szyby przednie regulowane elektrycznie
- 26 Szyby tylne regulowane elektrycznie
- 27 światło dodatkowe STOP
- 28 Tapicerka tekstylna
- 29 Tarcze kół aluminiowe 17"
- 30 Wskaźnik temperatury zewnętrznej
- 31 Wspomaganie układu kierowniczego
- 32 Wycieraczka szyby tylnej
- 33 Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.
- 34 Zamek centralny zdalnie sterowany
- 35 Zderzaki w kolorze nadwozia
- 36 Zegar cyfrowy

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Fotele przednie podgrzewane
Fotel kierowcy podgrzewany
Fotel pasażera podgrzewany
- 3 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Hak holowniczy	176
2	Lakier metalizowany	393
3	+Osłona rurowa przednia srebrna	209
4	+Osłony progów rury srebrne	267

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEZDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	NOKIAN TYRES 225/65 R17 106H XL LINE SUV TL		80
Przednie prawe:	NOKIAN TYRES 225/65 R17 106H XL LINE SUV TL		80
Tylne lewe:	NOKIAN TYRES 225/65 R17 106H XL LINE SUV TL		80
Tylne prawe:	NOKIAN TYRES 225/65 R17 106H XL LINE SUV TL		80

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd eksploatowany w trudnych warunkach drogowych (drogi leśne). Pojazd po naprawach blacharsko lakierniczych tylnej prawej części pojazdu, liczne poziome zarysowania powłoki lakierowej na całym samochodzie, zaawansowana korozja słupka tylnego prawego, korozja nadkola tylnego lewego i prawego, uszkodzony błotnik przedni prawy, silnik pojazdu w trakcie jazdy przechodzi na tryb awaryjny, brak możliwości diagnostyki w warunkach oglądania pojazdu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (178 mies.) **24 700 PLN**
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **1 045 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, zwróconej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwróconej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **694 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **2 449 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 243 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o 66 174 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 9,26%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE **- 722 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE **- 13 286 PLN**

W tym: [%] Wart. [PLN]
 Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw -5,0 -1 444

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleje w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 888
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć użycie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, czy stała jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>		
Korozja elementów pojazdu	-20,0	-5 777
Uszkodzenie silnika	-8,0	-2 311
Uszkodzenie błotnika przedniego prawego	-3,0	- 866

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 3 marca 2026 roku wynosi:

14900 PLN

(słownie: czternaście tysięcy dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2786,18 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowa wartość rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekty mających wpływ na wartość pojazdu.

Warszawa, dnia 2025/11/26

Rzecznik samochodowy
certyfikat nr CRS 351/04/07/10/13/16/19/22/25,
RS 0959
z zakresu techniki samochodowej i wypadków
drogowych

mgr inż. Jerzy Szymanski

Wydając niniejszą ocenę techniczną rzeczoznawca zastrzega sobie, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: BT-02/12/2024_3

z dnia: 2025/11/26

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] III-2026

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2011

Model: Grand Vitara 1.9 Diesel MR'08 E4

Wersja: Comfort

Nr rejestracyjny: WPI PW30

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy







